

Số /BC-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 4 năm 2022

BÁO CÁO

Tình hình triển khai đầu tư, xây dựng và chuẩn bị đầu tư xây dựng các dự án giao thông quan trọng quốc gia

(Phục vụ hội nghị trực tuyến của Chính phủ ngày 05/4/2022)

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải kính báo cáo tình hình thực hiện triển khai đầu tư xây dựng và chuẩn bị đầu tư xây dựng các dự án giao thông quan trọng quốc gia như sau:

1. Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020

Dự án có tổng chiều dài 652,86 km được chia thành 11 dự án thành phần (3 dự án đầu tư PPP¹ và 8 dự án đầu tư công). Dự án thành phần Cao Bồ - Mai Sơn đã đưa vào khai thác đầu năm 2022; 04 dự án thành phần với chiều dài 361,47 km dự kiến hoàn thành năm 2022 (Mai Sơn - QL45, Cam Lộ - La Sơn, Vĩnh Hảo - Phan Thiết và Phan Thiết - Dầu Giây); 04 dự án thành phần với chiều dài 148,39 km dự kiến hoàn thành năm 2023 (QL45 - Nghi Sơn, Nghi Sơn - Diễn Châu, Nha Trang - Cam Lâm và cầu Mỹ Thuận 2); 02 dự án thành phần với chiều dài 127,8 km dự kiến hoàn thành năm 2024 (Diễn Châu - Bãi Vọt và Cam Lâm - Vĩnh Hảo).

1.1. Tình hình triển khai thực hiện

a) Công tác GPMB: Hiện chỉ còn 0,056 km/652,86 km chưa bồi thường GPMB (chiếm 0,009% chiều dài tuyến) thuộc dự án Diễn Châu - Bãi Vọt và một số công trình hạ tầng kỹ thuật chưa hoàn thành di dời². Trong phạm vi mặt bằng đã bồi thường vẫn còn tồn tại vướng mắc khoảng 3,76 km do còn một số mộ chưa di dời, một số hộ dân chưa nhận tiền đền bù đền bù...³.

b) Tình hình triển khai thi công

Tổng khối lượng xây lắp hoàn thành đến nay khoảng 18.886 tỷ đồng/56.709 tỷ đồng, tương đương 33,3% giá trị hợp đồng, chậm khoảng 0,76% giá trị hợp

¹ Đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt, Nha Trang - Cam Lâm và Cam Lâm - Vĩnh Hảo.

² Di dời công trình HTKT (sẽ di dời trong quá trình thi công, không ảnh hưởng đến tiến độ thi công) gồm: đã di dời 548/737 vị trí đường điện, hiện còn lại 189 vị trí; 33.111/40.232m đường ống nước, còn lại 7.121m; 80.430m/91.828m cáp viễn thông, còn lại 11.398m nằm tại các tỉnh: Nghệ An, Quảng Trị, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Tiền Giang.

³ Đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt (địa bàn Nghệ An) khoảng 2,7km đã bồi thường nhưng còn vướng 47 ngôi mộ, dân đã nhận bồi thường nhưng chưa di dời; 800m rừng phòng hộ đang chặt cây và 11 khu dân cư chưa di dời do người dân đang xây dựng nhà tại các khu ĐDC; đoạn Nha Trang - Cam Lâm vướng 1,0km; đoạn Phan Thiết - Dầu Giây (địa bàn Đồng Nai) vướng 0,06km chính tuyến do có 04 hộ chưa nhận tiền bồi thường; cầu Mỹ Thuận 2 (địa bàn Vĩnh Long) còn 03 hộ dân và 17 ngôi mộ chưa di dời.

đồng so với kế hoạch. Tiến độ thực hiện các dự án thành phần đến nay cơ bản đáp ứng kế hoạch, tuy nhiên vẫn có 02 dự án chậm tiến độ, cụ thể:

- Dự án thành phần Diễn Châu - Bãi Vọt (dự án PPP) sản lượng 12,11% chậm khoảng 6,49% giá trị hợp đồng. Bộ GTVT đã chỉ đạo Nhà đầu tư khẩn trương kiện toàn bộ máy quản lý điều hành, tập trung bố trí nhân sự máy móc, thiết bị thi công; kiểm soát tiến độ thực hiện hàng tuần để bù đắp lại khối lượng đã bị chậm so với kế hoạch.

- Dự án thành phần Vĩnh Hảo - Phan Thiết sản lượng đạt 30,3%, chậm khoảng 11,89% giá trị hợp đồng. Nguyên nhân chủ yếu là do khó khăn về nguồn vật liệu đất đắp nền đường và chủ quan từ nhà thầu trong việc tổ chức triển khai thi công. Bộ đã quyết liệt, tập trung chỉ đạo và các nhà thầu đã cam kết đến ngày 30/6/2022 sẽ đạt tổng sản lượng là 50,8% hợp đồng, đáp ứng kế hoạch đề ra để hoàn thành dự án. Nếu vi phạm các cam kết nêu trên, Bộ GTVT sẽ thực hiện các biện pháp cắt chuyển khối lượng, bổ sung thầu phụ, chấm dứt hợp đồng, đồng thời sẽ xem xét không cho tham gia các dự án do Bộ GTVT quản lý. Về nguồn vật liệu, Bộ GTVT đã làm việc với UBND tỉnh Bình Thuận để tháo gỡ khó khăn vướng mắc dự kiến hoàn thành các thủ tục về khai thác vật liệu đất đắp trước 15/4/2022.

1.2. Khó khăn vướng mắc

- Về nguồn vật liệu đắp nền đường: Hiện còn thiếu hụt khoảng 4,8 triệu m³ đất đắp chưa được cấp phép khai thác⁴. Một số mỏ vật liệu đất đã được cấp phép khai thác nhưng chưa khai thác được khoảng 12,5 triệu m³ do phải thực hiện thủ tục về chuyển đổi mục đích sử dụng đất, các thủ tục thuê đất, thực hiện các nghĩa vụ về thuế, phí⁵.

- Biến động giá vật liệu: Thời gian qua, giá nhiên, vật liệu xây dựng có biến động lớn, đã gây khó khăn cho chủ đầu tư trong việc quản lý giá thành, quản lý chi phí đầu tư xây dựng; gây khó khăn cho nhà thầu trong việc triển khai thi công, đặc biệt đối với các gói thầu, dự án lớn như các dự án cao tốc dẫn đến nhà thầu có tâm lý thi công cầm chừng, chờ giá xuống, làm ảnh hưởng đến tiến độ thi công và kế hoạch giải ngân vốn đầu tư công.

- Thời tiết bất lợi: Trên địa bàn các tỉnh Bắc Trung Bộ thời tiết bất thường mưa nhiều, các tỉnh Nam Trung Bộ mùa mưa đến sớm hơn thường lệ nên tiến độ thi công một số dự án bị chậm so với kế hoạch ban đầu (hạng mục đắp nền K95, K98 và thảm bê tông nhựa).⁶

1.3. Đề xuất, kiến nghị

- Về nguồn vật liệu đất đắp nền đường: Đề nghị các địa phương khẩn trương hoàn tất các thủ tục cấp phép, nâng công suất khai thác và các điều kiện cần thiết

⁴ (1) Mai Sơn - QL45 (tỉnh Ninh Bình) thiếu 0,7 triệu m³. (2) Nha Trang - Cam Lâm (tỉnh Khánh Hòa) thiếu khoảng 0,8 triệu m³. (3) Cam Lâm - Vĩnh Hảo thiếu 2,3 triệu m³ (tỉnh Ninh Thuận 2,0 triệu m³ và tỉnh Bình Thuận 0,3 triệu m³). (4) Vĩnh Hảo - Phan Thiết (tỉnh Bình Thuận) còn thiếu 1,0 triệu m³

⁵ Dự án QL45 - Nghi Sơn khoảng 3,8 triệu m³, dự án Nghi Sơn - Diên Châu khoảng 3,7 triệu m³, Diên Châu - Bãi Vọt khoảng 3,3 triệu m³ và Vĩnh Hảo - Phan Thiết khoảng 1,7 triệu m³ tại các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, tỉnh Bình Thuận

⁶ Dự án Cam Lộ - La Sơn tiến độ bị ảnh hưởng do năm 2020 có 190 ngày mưa, năm 2021 có 170 ngày mưa nhiều hơn thông thường.

để khai thác vật liệu đất đắp nền⁷. Đối với các mỏ đất đã được địa phương cấp phép khai thác nhưng chưa thực hiện chuyển đổi mục đích sử dụng đất, đề nghị các địa phương khẩn trương tổ chức họp HĐND, sớm thông qua Nghị quyết về chuyển mục đích sử dụng đất để khai thác cho Dự án; rút ngắn các thủ tục hành chính trong việc cho thuê đất, nộp phí, lệ phí.

- Về công tác GPMB: Đề nghị các địa phương, các chủ đầu tư, chủ sở hữu các công trình hạ tầng kỹ thuật tiếp tục thực hiện và hoàn thành các khối lượng còn lại; khẩn trương di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật và giải quyết dứt điểm các vướng mắc trong công tác GPMB.

- Về vấn đề biến động giá: Đề nghị các địa phương xây dựng, công bố giá và chỉ số giá các loại vật liệu xây dựng hàng tháng, đảm bảo có đầy đủ các loại vật liệu cho công trình giao thông, phản ánh đúng mặt bằng giá thị trường và mức độ biến động giá khu vực xây dựng; đề nghị Bộ Xây dựng hướng dẫn thực hiện điều chỉnh hợp đồng, điều chỉnh giá hợp đồng do ảnh hưởng của biến động giá vật liệu đối với các dự án đang triển khai thi công (Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ về ảnh hưởng của biến động giá nhiên liệu, VLXD đối với các dự án công trình giao thông tại văn bản số 3192/BGTVT-CQLXD ngày 01/4/2022).

- Đối với các nhà thầu vi phạm hợp đồng, không có khả năng hoàn thành hợp đồng đúng tiến độ ký kết, Bộ GTVT sẽ chấm dứt hợp đồng và xử lý nhà thầu vi phạm theo quy định.

2. Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025

Dự án gồm các đoạn Hà Tĩnh - Quảng Trị (267 km), Quảng Ngãi - Nha Trang (353 km) và Cần Thơ - Cà Mau (109 km), tổng chiều dài khoảng 729 km, đi qua địa phận 12 tỉnh, thành phố được chia thành 12 dự án thành phần vận hành độc lập.

2.1. Tình hình triển khai thực hiện

Tiến độ thực hiện đến nay cơ bản đáp ứng yêu cầu, cụ thể:

- Đã hoàn thành công tác lập hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng, đất rừng và đất trồng lúa nước hai vụ trở lên⁸. Bộ GTVT đã có văn bản số 3169/BGTVT-ĐTCT ngày 01/4/2022 gửi Bộ TN&MT và Bộ NN&PTNT để tổ chức thẩm định.

- Đã hoàn thành công tác khảo sát hiện trường (địa hình địa chất, thủy văn, mỏ VLXD và bãi đổ chất thải rắn xây dựng), đang triển khai lập BCNCKT.

- Đã hoàn thành hồ sơ thiết kế cắm cọc GPMB 159,4km/729km (đạt 21,9%) và bàn giao cho các địa phương từ ngày 13/3/2022. Các đoạn còn lại đang triển khai bảo đảm tiến độ bàn giao đợt 2 trước ngày 30/4/2022 và đợt cuối trước ngày

⁷ Tỉnh Bình Thuận thủ tục cấp phép mỏ VLXD rất chậm có nguy cơ không hoàn thành vào ngày 15/4/2022.

⁸ 07/07 tỉnh đã có báo cáo gửi Bộ NN&PTNT về chuyển đổi mục đích sử dụng rừng; 12/12 tỉnh đã có văn bản gửi Bộ GTVT, Bộ TN&MT về chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng và đất trồng lúa nước hai vụ.

30/6/2022.

- Đang triển khai các công tác lập (i) Báo cáo ĐTM; (ii) Khung chính sách GPMB; (iii) Giám sát đầu tư công đồng; (iv) Phòng cháy chữa cháy.

- Các địa phương đã tiếp nhận hồ sơ thiết kế cấm cọc GPMB và đang triển khai các nội dung liên quan đến công tác GPMB.

2.2. Kế hoạch thực hiện trong thời gian tới và đề xuất, kiến nghị

Theo kế hoạch, BCNCKT các dự án thành phần phải phê duyệt trước ngày 30/6/2022, khối lượng công việc phải thực hiện là rất lớn, liên quan đến nhiều bộ, ngành, địa phương. Do vậy, đề nghị các bộ, ngành, địa phương phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT trong quá trình lập, thẩm định BCNCKT các dự án bảo đảm tiến độ yêu cầu, cụ thể:

- Bộ NN&PTNN tổ chức thẩm định hồ sơ chuyển mục đích sử dụng rừng, gửi Bộ TN&MT để tổng hợp trước ngày 10/4/2022.

- Bộ TN&MT thẩm định nhu cầu chuyển mục đích sử dụng đất rừng và đất trồng lúa nước hai vụ; tổng hợp ý kiến thẩm định của Bộ NN&PTNT về chuyển mục đích sử dụng rừng; báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội trước ngày 20/4/2022.

- Đề nghị các địa phương:

+ Khẩn trương triển khai ngay các công việc liên quan đến GPMB (công tác khảo sát, đo đạc, kiểm đếm, phê duyệt phương án GPMB; lập dự án đầu tư xây dựng các khu tái định cư...) bảo đảm tiến độ đến ngày 30/11/2022 bàn giao 70% diện tích GPMB;

+ Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự xây dựng trên địa bàn, đặc biệt trong phạm vi xây dựng đường cao tốc; tuyên truyền vận động người dân ủng hộ chủ trương đầu tư xây dựng đường cao tốc và chấp hành nghiêm các quy định về xây dựng.

+ Khẩn trương thực hiện các thủ tục liên quan để có thể bàn giao các mỏ vật liệu xây dựng và bãi đổ chất thải rắn xây dựng đáp ứng yêu cầu cho dự án. Trong đó các tỉnh Đồng Tháp, An Giang rà soát, bổ sung các mỏ cát và triển khai các thủ tục liên quan để sớm có thể khai thác cũng như nâng công suất các mỏ hiện tại để bảo đảm nguồn cung cấp cho dự án.

3. Dự án đầu tư xây dựng Cảng HKQT Long Thành

3.1. Tình hình triển khai thực hiện

a) Công tác bàn giao mặt bằng

UBND tỉnh Đồng Nai đã bàn giao: (i) Khu vực xây dựng dự án (GĐ1) là 1.613,6/1.810 ha đạt 89,1% (trong đó có 328,6 ha tạm bàn giao); (ii) Khu vực đất dự trữ bàn giao 497,2 ha/722 ha đạt 68,86% (trong đó bàn giao chính thức 219,87 ha và tạm bàn giao 277,32 ha). Tiến độ bàn giao mặt bằng chậm so với yêu cầu (kế

hoạch hoàn thành trong tháng 02/2022)⁹ đã ảnh hưởng đến triển khai thi công dự án.

b) Tình hình triển khai đầu tư xây dựng cảng hàng không

- Dự án thành phần 1 (xây dựng trụ sở các cơ quan quản lý): (i) Trụ sở Hải quan được Bộ Tài chính giao Tổng cục Hải quan làm chủ đầu tư, đang thực hiện đo đạc, chỉnh lý, trích lục khu đất, hoàn thiện hồ sơ để nhận bàn giao đất; (ii) Trụ sở Cảng vụ hàng không miền Nam, Bộ GTVT đang xem xét bố trí vốn làm cơ sở triển khai; (iii) Trụ sở Cục Quản lý xuất nhập cảnh (Bộ Công an) đang thực hiện công tác chuẩn bị dự án; (iv) Trụ sở các cơ quan quản lý gồm Công an địa phương, Kiểm soát bệnh tật, Kiểm dịch y tế động/thực vật, UBND tỉnh Đồng Nai đã giao lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư từ nguồn vốn ngân sách tỉnh.

- Dự án thành phần 2 (công trình quản lý bay): Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam làm Chủ đầu tư, đã ký hợp đồng Tư vấn TKKT ngày 28/3/2022 và đang triển khai thiết kế, dự kiến khởi công Đài kiểm soát không lưu trong tháng 10/2022.

- Dự án thành phần 3 (các công trình thiết yếu trong CHK):

+ Đã hoàn thành công tác rà phá bom mìn, xây dựng hàng rào ranh giới đối với phần đất đã bàn giao, đã triển khai thi công san nền đối với 7 khu vực; Đã khởi công móng nhà ga hành khách vào ngày 30/3/2022.

+ Đang thực hiện công tác thiết kế nhà ga hành khách, các công trình hạ tầng (đường CHC, đường lăn, sân đỗ tàu bay...), hai tuyến giao thông kết nối số 1, số 2.

- Dự án thành phần 4: Cục HKVN đang triển khai các thủ tục lựa chọn nhà đầu tư 02/12 công trình (xây dựng khu bảo trì phương tiện phục vụ mặt đất số 1 và số 2) phối hợp với các đơn vị chức năng của UBND tỉnh Đồng Nai để xây dựng giá trị tối thiểu nhà đầu tư phải cam kết nộp ngân sách Nhà nước làm cơ sở để lựa chọn nhà đầu tư¹⁰. Đối với 10/12 công trình còn lại chưa triển khai thực hiện do chưa được bàn giao đất.

3.2. Khó khăn, vướng mắc

a) Đối với Dự án thành phần 1 do kế hoạch vốn trung hạn 2021 - 2025 chưa được các Bộ chủ quản và UBND tỉnh Đồng Nai phê duyệt, nên các CĐT chưa tiến hành các bước chuẩn bị đầu tư.

b) Công tác giải phóng mặt bằng

- Do mặt bằng đã bàn giao cho Dự án thành phần 3 hiện nay có 304 ha (khu vực 1.810 ha) và 340,59 ha (khu vực 722ha + mặt bằng giai đoạn 2) bị "xôi đổ", ảnh hưởng đến tổ chức thi công san nền.

⁹ Thông báo số 46/TB-VPCP ngày 19/2/2022 của Văn phòng Chính phủ.

¹⁰ Cục HKVN đã làm việc với UBND tỉnh Đồng Nai để xác định giá trị giá trị tối thiểu nhà đầu tư phải cam kết nộp ngân sách, theo đó UBND Tỉnh Đồng Nai thống nhất cùng Bộ GTVT (Cục HKVN chủ trì) thành lập Hội đồng thẩm định của toàn bộ 12 danh mục ưu tiên đầu tư Dự án thành phần 4 - Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1 (thành phần Hội đồng bao gồm Cục HKVN và các cơ quan, đơn vị của Bộ GTVT; đại diện UBND Tỉnh Đồng Nai và các cơ quan có chức năng của UBND Tỉnh Đồng Nai).

- Chưa bàn giao mặt bằng tuyến giao thông kết nối số 1, 2 và mặt bằng còn lại để thi công tường rào thuộc Dự án thành phần 3 nên ảnh hưởng đến tiến độ chung và nguy cơ mất an ninh cũng như tái lấn chiếm.

- Chưa bàn giao đất đối với 10/12 công trình thuộc Dự án thành phần 4 nên Cục HKVN chưa có cơ sở triển khai các thủ tục lựa chọn nhà đầu tư.

3.3. Đề xuất, kiến nghị

a) Đề nghị UBND tỉnh Đồng Nai tập trung bàn giao GPMB khu vực đào và dự trữ đất, đặc biệt giải quyết dứt điểm các hộ dân tại các khu vực “xôi đổ” xong trước 30/4/2022; bàn giao diện tích xây dựng tường rào ranh giới trước 30/5/2022;

b) Đề nghị các Bộ liên quan, UBND tỉnh Đồng Nai bố trí nguồn vốn để sớm triển khai xây dựng các trụ sở thuộc dự án thành phần 1.

c) Đề nghị Bộ Xây dựng chỉ đạo Cơ quan chuyên môn phối hợp với Bộ GTVT trong quá trình thẩm định thiết kế cảng HKQT Long Thành; Hội đồng kiểm tra Nhà nước xây dựng kế hoạch và thực hiện nhiệm vụ ngay từ giai đoạn đầu thực hiện dự án.

d) Đề nghị Tổng công ty Cảng HKVN: quyết liệt chỉ đạo các đơn vị quản lý dự án, Nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công; tăng cường phối hợp với địa phương trong công tác GPMB để bàn giao theo thứ tự ưu tiên thi công; hoàn thiện các thủ tục huy động vốn và báo cáo cấp thẩm quyền về phương án huy động.

4. Các Dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột

- Bộ đã trình Thủ tướng Chính phủ báo cáo NCTKT các dự án¹¹.

- Hội đồng thẩm định nhà nước đã báo cáo kết quả thẩm định các dự án¹².

- Ngày 22/3/2022, Chính phủ đã lấy ý kiến và đã được thành viên Chính phủ thông qua báo cáo NCTKT 03 dự án.

- Ban cán sự đảng Chính phủ đã họp và có thông báo kết luận số 725-TB/BCSĐCP ngày 31/3/2022 về 03 dự án.

- Bộ GTVT có các văn bản số 3198/BGTVT-KHĐT và số 3199/BGTVT-KHĐT ngày 02/4/2022 báo cáo xin ý kiến các Phó Thủ tướng Chính phủ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Dự kiến trình Bộ Chính trị và Quốc hội chủ trương đầu tư 03 dự án trước ngày 08/4/2022.

5. Các Dự án đường Vành đai 4 Vùng Thủ đô Hà Nội, đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh

- Các dự án đã được Hội đồng thẩm định nhà nước thông qua BCNCTKT

¹¹ Dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu tại Tờ trình số 1251/TTr-BGTVT 11/02/2022; Dự án Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng tại Tờ trình số 1250/TTr-BGTVT 11/02/2022, Dự án Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột tại Tờ trình số 1245/TTr-BGTVT 10/02/2022

¹² Dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu tại BCTTĐ số 1766/BC-HĐTĐNN ngày 18/3/2022; Dự án Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng tại BCTTĐ số 1722/BC-HĐTĐNN ngày 18/3/2022, Dự án Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột tại BCTTĐ số 1245/TTr-BGTVT 10/02/2022

tại Báo cáo kết quả thẩm định số 1437/BC-HĐTĐNN ngày 09/3/2022, số 1951/BC-HĐTĐNN ngày 28/3/2022 (Dự án Vành đai 4 Vùng Thủ đô) và số 1575/BC-HĐTĐNN ngày 11/3/2022 (Dự án Vành đai 3 TP HCM). Đối với dự án đường Vành đai 3 TP HCM, Chính phủ đã lấy ý kiến và đã được thành viên Chính phủ thông qua Báo cáo NCTKT Dự án, UBND TP HCM đã hoàn thiện hồ sơ và trình Chính phủ tại Tờ trình số 878/TTr-UBND ngày 23/3/2022. Đối với dự án đường Vành đai 4 Vùng Thủ đô hiện đang được Văn phòng Chính phủ tổng hợp ý kiến các thành viên Chính phủ, báo cáo Thủ tướng Chính phủ để trình cấp có thẩm quyền xem xét, thông qua.

- Thực hiện phân công của Ban Cán sự đảng Chính phủ, Ban Cán sự đảng Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã trình Bộ Chính trị xem xét, cho ý kiến về chủ trương đầu tư và một số cơ chế, chính sách triển khai đầu tư dự án thuộc thẩm quyền của Quốc hội đối với 02 dự án quan trọng quốc gia nêu trên tại Tờ trình số 117-TTr/BCSD ngày 24/3/2022.

Bộ Giao thông vận tải kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ và xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Lưu: VT, CQLXD

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm